



**T.C.
OSMANİYE
İL ÖZEL İDARESİ**

**KÖY YOLU HİZMET AĞI ENVANTERİNİN
BELİRLENMESİ VE GÜNCELLENMESİNE
YÖNELİK YÖNTEM VE ESASLAR
YÖNETMELİĞİ**

[Handwritten signature]
1

[Handwritten signature]

T.C.
OSMANIYE İL ÖZEL İDARESİ
KÖY YOLU HİZMET AĞI ENVANTERİNİN BELİRLENMESİ VE
GÜNCELLENMESİNE YÖNELİK
YÖNTEM VE ESASLAR YÖNETMELİĞİ

BÖLÜM 1

AMAÇ

Bu yönetmelik, Osmaniye İl Özel İdaresi'nin hizmet sınırları içerisinde bulunan, köylerimizi ilçe merkezlerine, diğer köylere, bağlı birimlerine, sosyal, kültürel, tarımsal, endüstriyel, turistik ve benzeri alanlara ulaşmayı sağlayan, devlet ve il yolları ağı dışında kalan yol ağını sürdürülebilir bir plan çerçevesinde, sosyal, ekonomik ve kamusal fayda sağlayacak bir şekilde belirlemeyi, düzenlemeyi, geliştirmeyi, güncellemeyi ve istatistik yöntemlerle kayıt altına almayı; ihtiyaç duyulması halinde teknik olarak gerekli görülen ve/veya talep edilen yol ağı değişikliklerinde uygulanması gereken yöntem ve esasları belirlemektir.

KAPSAM

Bu yönetmelik, Osmaniye İl Özel İdaresinin hizmet sınırları içerisinde bulunan, köylerimizi ilçe merkezlerine, diğer köylere, bağlı birimlerine, sosyal, kültürel, tarımsal, endüstriyel, turistik ve benzeri alanlara ulaşımını sağlayan, devlet ve il yolları ağı dışında kalan yol ağı ile ilgili iş ve işlemleri yapmaktır.

YASAL DAYANAK

Bu yönetmelik 22.02.2005 tarih ve 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu'nun 6'ncı maddesinin b fıkrası ve 7'nci maddesinin b fıkrasına dayanılarak hazırlanmıştır.

TANIMLAR

Bu yönetmelikte yer alan tanımlardan;

- a) **Makam** : Osmaniye Valisini;
b) **İdare** : Osmaniye İl Özel İdaresini
c) **Genel Sekreterlik Makamı** : Osmaniye İl Özel İdaresi Genel Sekreterini;
d) **Köy yolu** : Devlet ve il yolları ağı dışında kalan köyü;

köye ve bağlılarına, il, ilçe ve belde belediyeleri ile devlet ve il Yollarına bağlayan yollara köy yolu denir.

e) **Köy Yolu Ağı** : Köy yolu tanımına giren yollar ile köy içi yollar köy yolu ağını oluşturur.

f) **Grup Köy Yolu** : Aynı güzergâh üzerinde bulunan iki ve daha fazla sayıda köy ile bağlılarını; il, ilçe ve belde belediyeleri ile devlet ve il yollarına bağlayan yollara grup köy yolu denir.

g) **Tekil (Münferit) Köy Yolu** : Grup köy yolu ve bağlantı yolları dışında kalan, bir köyü veya bağlılarını; grup köy yoluna, il, ilçe ve belde belediyeleri ile devlet ve il yollarına bağlayan yola münferit köy yolu denir.

h) **Bağlantı (Alternatif) Köy Yolu** : Üzerinde herhangi bir yerleşim ünitesi bulunmayan ancak, köy ve bağlılarını, birbirine veya il ve devlet yoluna birden fazla yol ile bağlayan yola bağlantı yolu denir.

i) **Köy İçi Yol** : Köyün giriş ve çıkışını sağlayan ana ulaşım yolunun uzantısı niteliğinde yollar ile köyün evlerinden köyün meydanı, konağı, sağlık ocağı, okulu, camisi gibi ortak kullanım alanlarına ulaşımı sağlayan mevcutta en çok kullanılan yola köy içi yol denir.

j) **Üstün vasıflı Köy Yolu** : Devlet ve il yolu ağına bulunmayan, ilin sosyal, kültürel, tarımsal, endüstriyel ve turistik gelişimine katkı sağlayan köy yollarına üstün vasıflı köy yolu denir.

k) 1. Derece Öncelikli Köy Yolu : Birinci derece öncelikli köy yolu: Köyün veya bağlısının; il, ilçe ve bucak merkezleri ile devlet, il ve grup köy yoluna **en uygun güzergâhla** ulaşımını sağlayan yola birinci derece öncelikli köy yolu denir.

Buna göre aşağıdaki yollar birinci derece öncelikli köy yolu kapsamına girer.

1) Grup köy yolu

2) Münferit köy yolu olup;

i) Köy ve bağlısını il, ilçe ve belde belediyelerine bağlayan yol,

ii) Köy ve bağlısını grup köy yoluna, il ve devlet yoluna bağlayan yol,

iii) Bağlısını, köy merkezine bağlayan yol.

1) 2. Derece Öncelikli köy yolu : Köy veya bağlılarını; birinci derece öncelikli ana ulaşım yolu dışında, birden fazla bağlantı yolu ile (alternatif) bağlısına, köye, grup köy yoluna, devlet ve il yoluna bağlayan yola ikinci derece öncelikli köy yolu denir.

Buna göre aşağıdaki yollar ikinci derece öncelikli köy yolu kapsamına girer.

1) Grup köy yolu dışında kalan, köyü başka bir köye alternatif yol ile bağlayan yol

2) Farklı köylerin bağlılarını birbirine bağlayan yol.

3) Bağlısını, köye(birinci derece öncelikli yol dışında) birden fazla yol ile bağlayan yol

4) Köyün, farklı güzergâhtaki bağlılarını birbirine bağlayan yol.

m) Hizmet Dışı Yol : Köy Yolu Ağı dışında kalan bütün yolları;

n) Köy Yolu Ağı Master Planı : Köy Yolu Ağını belirleyecek, tanımlayacak, planlayacak ve güncelleyecek yazılı planlamayı,

o) Kontrol Kesim Numarası (KKN) : Köy Yolu Ağı Master Planına göre köy yolu ağında bulunan her bir köy yoluna verilecek numarayı ifade etmektedir.

BÖLÜM 3

KÖY YOLU AĞI ENVANTER ÇALIŞMA KOMİSYONU

Bu yönetmelik kapsamındaki işler, Genel Sekreterlik Makamı Emrinde, Genel Sekreter Yardımcısı Başkanlığı'nda Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürü ve 1 (bir) adet teknik üye, Plan Proje Yatırım ve İnşaat Müdürü ve bir adet teknik üye olmak üzere toplam 5 (beş) kişiden oluşan komisyon tarafından değerlendirilerek rapor haline getirilir.

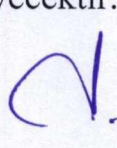
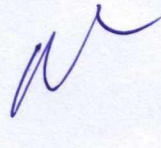
Komisyon tarafından hazırlanan rapor, Makam'a arz edilir.

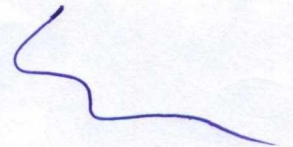
KÖY YOLU AĞI ENVANTER ÇALIŞMA KOMİSYONUNUN GÖREVLERİ

Hizmet sunumundaki öncelikleri gözeterek;

- a) Sürdürülebilir bir plan çerçevesinde, sosyal, ekonomik ve kamusal fayda sağlayacak bir şekilde, köy yolu ağını oluşturan yolları belirlemek, düzenlemek, geliştirmek, güncellemek ve istatistik yöntemlerle kayıt altına almak;
- b) İhtiyaç duyulması halinde teknik olarak gerekli görülen ve/veya talep edilen yol ağı değişikliklerini gerçekleştirmek;
- c) Köy yolu ağında bulunmayan ancak sonradan kullanımına ihtiyaç duyulan köy yollarını tespit ederek köy yolu ağına alınmasını sağlamak;
- d) Kullanım dışında kalan köy yollarını köy yolu ağından çıkarmak;
- e) Tescilli yapılan yeni yerleşim yerlerinin yollarını tespit ederek yol ağına almak; Köy Yolu Ağı Envanter Çalışma Komisyonu'nun görevleridir.

Komisyon, köy yolu ağı hizmet sunumu önceliklerini aşağıdaki "En Uygun Yol" kriterlerine göre belirleyecektir.

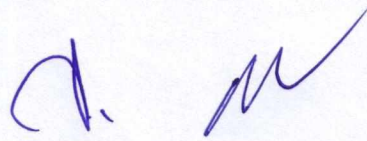
 



EN UYGUN YOL KRİTERLERİ

- a) Geometrik standardı yüksek olan
- b) İlk yardım ve amortisman maliyeti en az olan
- c) En fazla köye ve/veya nüfusa hizmet veren
- d) Trafik yoğunluğu ve/veya hacmi fazla olan;
- e) En kısa yol tülüne sahip olan;
- f) En uygun topografik koşullara sahip;
- g) Sosyal, Kültürel, Tarımsal, Endüstriyel, Turistik Ve Benzeri Faktörler Barındıran (Havaalanı, Gar, İstasyon, Organize Sanayi Bölgesi, Hammadde Merkezi, Üretim Sahası, Orman, Milli Park, Sit Ve Koruma Alanlar, Baraj, Gölet, Enerji Santrali, Büyük-Küçük-Orta Ölçekli İşletme, Kooperatif, Birlik, Sağlık Merkezi, Eğitim Ve Öğretim Merkezi Ve Benzeri);
- h) En az yol çizgisi, trafik işaret ve işaretçileri, köprü sanat yapısına ihtiyaç duyulan;
- i) Her türlü iklim koşullarında en iyi ulaşım imkânı sağlayan;
- j) En az heyelan sel baskını, bataklık, drenaj ihtiyacı ve benzeri doğal tehdit altında bulunan;
- k) Hukuki sorunları bulunmayan;

Köy yolları hizmet sunumunda ve/veya en uygun güzergâhı tespitinde önceliklidir.



BÖLÜM 4

KÖY YOLU AĞI DEĞİŞİKLİK TEKLİFİ ESASLARI

- a) Köy yolu ağı değişikliklerinde hizmet sunumu öncelikleri belirleyicidir.
- b) Köy yolu ağı değişiklikleri yapılırken İdareye bağlı diğer müdürlüklerin ve diğer kamu kurum ve kuruluşların iş programı göz önünde bulundurulacaktır.
- c) Zorunlu olmadıkça köy yolu ağı tülü artırılamayacaktır.
- d) İlçe dengeleri korunacaktır.
- e) Zorunlu nedenler ve aşağıda sıralanan durumlar dışında kalan yeni yol teklifi şeklindeki yol ağı değişiklikleri sadece 1. Derece Öncelikli niteliğine sahip köy
- f) Doğal afet nedeniyle ünitelerin yeniden iskanı, baraj ve gölet yapımı nedeniyle köy yolunun kret kotu ve rezervuar aynası altında kalması, yerleşim ünitelerinin idari niteliğindeki değişiklikler, karayolu değişiklikleri ve benzeri zorunlu nedenlerle köy yolu ağı değişikliği yapılabilir.
- g) Devlet il yolu ağında bulunmayan, ilin sosyal, kültürel, tarımsal, endüstriyel ve turistik gelişimine katkı sağlayan yollar en uygun güzergâh kriterlerine uygun bir şekilde ilgili kurum veya kuruluşun gerekçeli raporu alınarak Üstün Vasıflı Köy Yolu şeklinde köy yolu ağına teklif edilebilir.
- h) Köy yolu ağında bulunan köy içi yollarının, iş makineleri, çekici ve yarı çekici römork, tarım makineleri ve benzeri taşıt geçişine trafik güvenliği, yol geometrik standardı gibi nedenlerle uygun olmadığı durumlarda, en uygun yol kriterlerine uygun bir şekilde tasarlanacak yeni köy çevre yolları köy yolu ağı değişikliği kapsamında değerlendirilecektir.
- i) Birinci derece öncelikli yol güzergâhı değiştirilecekse, ya ikinci derece yol olarak bırakılacak ya da ağ dışı teklifi yapılacaktır.
- j) Yeni ünite oluşumu nedeniyle yol teklifi yapılıyor ise mutlaka yeni ünite kararı komisyon kararına eklenecektir.

k) Resmi ünite kararı olmayan yayla ve yerleşim alanları ile protokollü yapılması gereken yollar (Boru hattı, TRT, Asayiş yolu, Belediye Yolları vb) yol ağına kesinlikle teklif edilmeyecektir.

l) Tarla, bağ, bahçe iç yolları, arazi yolları ve benzeri yollar köy yolu ağı değişikliğine teklif edilmeyecektir.

KÖY YOLU AĞI DEĞİŞİKLİK TEKLİF PROSEDÜRÜ

a) Talep edilen veya teknik personellerce belirlenen yol ağı değişiklikleri İdare Plan Proje Yatırım ve İnşaat Müdürlüğüne iletilir.

b) İdare Plan Proje Yatırım ve İnşaat Müdürlüğü teknik personeli tarafından, yol ağına teklif edilecek güzergâh, 1/25000 ölçekli haritada işlenir.

c) İdare Yol ve Ulaşım Hizmetleri ve Plan Proje Yatırım ve İnşaat Müdürlüğü teknik personelleri gerekli arazi çalışmalarını tamamlar.

d) Büro ve arazi çalışmalarıyla kesinleştirilen yeni yol güzergâhı komisyon tarafından değerlendirilir.

e) Detaylı gerekçeli rapor hazırlanır.

f) Her yıl (başka bir tarih belirlenmemişse) Ekim ayında yol ağı değişiklik teklifleri İl Genel Meclis Başkanlığına arz edilir.(Zorunlu nedenlerden dolayı yapılması acil önem arz eden yol ağı değişiklik tekliflerinde zaman bağlayıcı değildir.)

g) Yol ağı değişiklik teklifleri (başka bir tarih belirlenmemişse) en geç Kasım ayında İl Genel Meclisinde görüşülerek karara bağlanarak Makamın Bilgisine arz edilir.

h) Onaylanan yol ağı değişikliği nedeniyle ilgili yola gerekiyorsa Kontrol Kesim Numarası Verilir veya Kontrol Kesim Numarası iptal edilir. Değişiklikler köy yolları hizmet haritası, envanter kayıtları ve Osmaniye İli Köy Yolları Master Planına işlenir.

i) Değişiklikler onaydan sonraki ilk 14 (on dört) takvim günü içinde gereği için ilgili Kaymakamlığa ve/veya ilgili kuruma bildirilir.

j) İl Genel Meclisinin uygun görmediği yol ağı Komisyon teklifleri dosyasında muhafaza edilir.

k) Yol ağı değişiklik dosyaları İl Özel İdaresi arşivinde beş yıl süreyle muhafaza edilecektir.

N. M.

W

BÖLÜM 5

DİĞER HUSUSLAR

a) Hukuki sorunların yaşanmaması bakımından diğer kurum ve kuruluşları ilgilendiren hizmet ve koruma sahalarından geçen köy yolu güzergâhının yol ağı teklifi yapılmadan önce ilgili kurum ve kuruluşlarla irtibat kurularak, geçiş müsaadesi istenecek ve yapılan yazışmalardan birer örnek yol ağı teklifleri ile birlikte gönderilecektir.

b) Köy yollarının karayolu ve demiryolu kesişim noktalarında trafik mevzuatı düzenine göre gereken tedbirler alınacak ve çalışmalar buna göre yapılacaktır.

c) Köy yolları üzerinde trafik güvenliğinin sağlanması açısından, yol geometrik standardının elverdiği kesimlerde yol çizgi ve trafik işaret ve işaretçi uygulamaları yapılacaktır.

d) Köylere ve bağlılarına ulaşım sağlayan köy yollarının teknik açıdan, gerekli görülen noktalara köy isim ve bilgi levhaları uygulamaları yapılacaktır.

e) Bu yönetmeliğin düzenlenmesinde Mülga köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü Birinci Derece Öncelikli Köy Yolları Master Planı temel alınmıştır. Bu nedenle yönetmelik hükümlerinin cevap veremediği durumlarda Birinci Derece Öncelikli Köy Yolları Master Planı ile bu planın hazırlama ve uygulama esasları dikkate alınır.

YAPTIRIM

a) İdare onaylanmış köy yolu ağı değişikliklerinin üçüncü kamu, özel ve tüzel kişiliklerince dikkate alınmaması durumunda Kabahatler Kanununun İlgili maddeleri uyarınca gerekli yasal iş ve işlemleri yürütür.

b) İdarenin görev ve sorumluluk alanlarında bulunan tesislere herhangi bir zarar verilmesi durumunda 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 55. maddesine göre zarar gören tesis İl Özel İdaresince belirlenecek masraflar, İdare tarafından yapılan maliyet hesabının % 30 fazlasıyla zarar verenden tahsil edilir.

c) Tesisin kullanılması işletilmesi ile ilgili İdarenin, Muhtarlık veya Birliğin aldığı kararlara aykırı hareket edenlere veya tesisin çalışmasını engelleyecek davranışta bulunanlara; mevzuatlarda başka bir ceza öngörülmediği durumlarda; üçyüz (300) TL'ye kadar para cezası verilir. Suçun herhangi bir işyeri adına işlenmesi durumunda para cezası iki kat uygulanır. Fiilin bir tüzel kişinin faaliyeti çerçevesinde işlenmesi halinde, bu tüzel kişiye verilecek İdari para cezası bir kat artırılır.

d) Yukarıda öngörülen cezalar İl Encümeni tarafından verilir. Ancak Vali veya Kaymakam, Suçun işlendiğini tespit ettirdiğinde yüz(100) TL'ye kadar para cezası ve üç güne kadar işyerinin kapatılması cezası verilebilir.

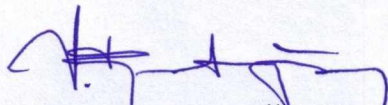
e) Birinci fıkrada belirtilen fiillerin yeme, içme, eğlenme, dinlenme, yatma, bakım ve temizlenme gibi ihtiyaçlarla ilgili ticaret, sanat ve meslekleri yapanlar tarafından işlenmesi durumunda, ayrıca 3 günden 7 güne kadar iş yerinin kapatılmasına karar verilir.

YÜRÜRLÜK

Bu yönetmelik İl Genel Meclisi kararının Makam tarafından onaylandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer.

YÜRÜTME

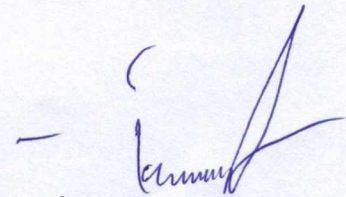
Bu yönetmelik Makam tarafından yürütülür.



Enver BOZDUĞAN
İl Genel Meclisi 1.Bşk. V.



Mustafa ACAR
Katip



İbrahim AKKUŞ
Katip